

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 13. Warszawa, dnia 10 sierpnia 1933 r. Rok XV

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

109.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1933 r. Nr. O. Or. II. 59/3 w sprawie Regulaminu Oddziałów Budowy Kolei Państwowych.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zatwierdzam Regulamin Oddziałów Budowy Kolei Państwowych, stanowiący załącznik niniejszego rozporządzenia.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1933 Nr. O. Or. II. 59/3.

Regulamin Oddziałów Budowy Kolei Państwowych.

§ 1.

Oddziały Budowy Kolei Państwowych, zwane w dalszym ciągu niniejszego Regulaminu „Oddziałami Budowy", są organami podległemi Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych, równorzędnemi z Oddziałami Drogowemi i działają pod kierownictwem i nadzorem Wydziałów Drogowych Dyrekcyj.

§ 2.

Wykonawczemi jednostkami Oddziałów Budowy, są podległe im odcinki robót, organizowane z zezwolenia Ministerstwa Komunikacji dla wykonywania poszczególnych części budowy.

§ 3.

Postanowienia Regulaminu Oddziałów Drogowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych mają zastosowanie do Oddziałów Budowy, o ile nie są sprzeczne z niniejszym Regulaminem. Rachunkowość pieniężną i materjałową prowadzi Oddział Budowy, stosując ściśle istniejące na P. K. P. w tym względzie przepisy.

§ 4.

Zadaniem Oddziałów Budowy jest prowadzenie powierzonych mu robót, a w szczególności:

a) przeprowadzenie studjów, pomiarów, badań oraz zebranie danych, potrzebnych do opracowania projektów budowy;
b) sporządzenie i przedstawienie Dyrekcji projektu ogólnego budowy wraz z kosztorysem oraz projektów poszczególnych części budowy w ramach ogólnego projektu, sporządzanie wykonawczych projektów i kosztorysów na podstawie zatwierdzonych typowych projektów;
c) sporządzanie i zatwierdzanie roboczych rysunków, wykazów materjałów i wyrobów;
d) sporządzanie planu wykonania całości budowy i oddzielnych jej części oraz programu robót w poszczególnych okresach;
e) kierowanie i nadzór nad robotami wykonywanemi przez przedsiębiorców i sposobem gospodarczym;
f) czuwanie nad oszczędnem i racjonalnem prowadzeniem robót oraz przestrzeganiem granic udzielonych kredytów i zatwierdzonych kosztorysów;
g) czuwanie nad należytem wykonywaniem robót według zatwierdzonych projektów i warunków technicznych;
h) czuwanie nad zachowaniem warunków umów przez przedsiębiorców oraz warunków bezpieczeństwa przy robotach;
i) czuwanie, aby materjały były dostarczone we właściwym czasie;
j) zestawianie aktów przyjęcia robót i materjałów, dokonywanie przytem niezbędnych pomiarów, sprawdzanie rachunków, przedstawionych przez przedsiębiorców i dostawców;
k) sporządzanie i przedstawianie Dyrekcji okresowych sprawozdań o postępie robót;
l) sporządzenie ostatecznego sprawozdania po ukończeniu robót wraz z rysunkami wykonawczemi i kosztorysami.

§ 5.

Na czele Oddziału Budowy stoi Naczelnik Oddziału Budowy, podległy bezpośrednio Naczelnikowi Wydziału Drogowego Dyrekcji, który jednakże otrzymuje polecenia służbowe i od innych Naczelników Wydziałów w zakresie ich kompetencji. Naczelnik Oddziału Budowy posiada wszystkie kompetencje i obowiązki Naczelnika Oddziału Drogowego, o ile nie są one ograniczone, lub rozszerzone niniejszym Regulaminem.

W szczególności Naczelnikowi Oddziału Budowy przysługują następujace kompetencje:

a) Naczelnik Oddziału Budowy przewodniczy w komisjach oględzin dołów fundamentowych i komisjach okresowego przyjmowania robót i dostaw od przedsiębiorców i dostawców;
b) Naczelnikowi Oddziału Budowy przysługuje prawo doraźnego zakupu materjałów i inwentarza do wysokości 500 zł. miesięcznie, z każdorazowem powiadomieniem Wydziału Drogowego o dokonanych zakupach;
c) Naczelnikowi Oddziału Budowy przysługuje prawo oddawania robót i dostaw z wolnej ręki do 2.000 zł., a w drodze przetargu do 10.000 zł., z obowiązkiem przestrzegania istniejących przepisów o oddawaniu robót i dostaw;
d) na doraźne zakupy i wydatki Naczelnik Oddziału Budowy otrzymuje zaliczkę w wysokości zatwierdzonej przez Dyrektora Kolei. Zaliczka ta nie może przekraczać kwoty 1.000 zł.

§ 6.

Na czele odcinków robót stoją Kierownicy Odcinków, którzy posiadają w zakresie gospodarki personalnej, rachunkowej i materjałowej, prawa i obowiązki Zawiadowców Odcinków Drogowych, a w sprawach technicznych następujące kompetencje:

a) wznawianie i sprawdzanie osi torowiska, wytyczanie i sprawdzanie osi budowli i innych urządzeń, ustalanie, wznawianie i sprawdzanie reperów;
b) dokonywanie wszelkich pomiarów i obliczeń, potrzebnych do opracowania ogólnego projektu i kosztorysu budowy oraz projektów i kosztorysów poszczególnych części budowy i roboczych rysunków;
c) czuwanie i nadzór nad należytem wykonaniem robót według zatwierdzonych projektów, zachowaniem warunków technicznych, warunków ogólnych, prowadzenia robót oraz warunków bezpieczeństwa przy prowadzeniu robót;
d) czuwanie i nadzór nad zachowaniem przez przedsiębiorców i dostawców warunków zawartych z nimi umów;
e) udział w oględzinach dołów fundamentowych;
f) udział w komisjach, wyznaczonych do odbioru wykonywanych robót i dostarczonych materjałów;
g) dokonywanie pomiarów i obliczeń, potrzebnych do sprawdzenia rachunków, składanych przez przedsiębiorców i dostawców;
h) dostarczanie Oddziałowi Budowy danych, potrzebnych do opracowania sprawozdań perjodycznych i ostatecznego sprawozdania z budowy;
i) przy wykonywaniu robót we własnym zarządzie do obowiązków Kierowników Odcinków należy sporządzenie planu wykonania robót, zorganizowanie i kierowanie robotami. Powinni oni przytem poza dbało-

ścią i technicznie należyte wykonanie, stale kontrolować koszty robót i troszczyć się o oszczędne ich wykonanie.

§ 7.

Naczelnika Oddziału Budowy wyznacza Ministerstwo Komunikacji. Personel Oddziału Budowy winien być zasadniczo zatrudniony na podstawie umowy o pracę. Liczbę pracowników Oddziału Budowy i wysokość ich wynagrodzenia określa Ministerstwo Komunikacji.

§ 8.

Koszta utrzymania Oddziału Budowy, a mianowicie wydatki osobowe i inne wydatki administracyjne powinny być przewidziane w kosztorysie budowy i obciążać jej konto w rozchodach budżetowych Funduszu Inwestycyjnego P. K. P.

110.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20.VII. 1933 r. Nr. P. U. I/5/3/33 w sprawie uzupełnienia „Instrukcji o postępowaniu przy losowaniu członków Komisyj Dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych".

Na podstawie § 73 ust. 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1932 Nr. 86, poz. 736) zarządzam, co następuje:

W paragrafie 9 instrukcji o postępowaniu przy losowaniu członków Komisyj Dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1929 r. Nr. 17, poz. 231), w brzmieniu ustalonem rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 4 grudnia 1929 r. Nr. I/0334/2/29 (Dz. Urz. M. K. z 1929 r. Nr. 28, poz. 220), wstawia się po ustępie drugim ustępy trzeci i czwarty o następującem brzmieniu:

„Jeżeli w ciągu okresu urzędowania Komisji Dyscyplinarnej braknie w niej zastępców, zajmujących stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie lub wogóle zastępców na miejsca opróżnione przez wylosowanych członków którejś grupy, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych zarządza dla danej grupy dodatkowe losowanie uzupełniające brakujących członków i ich zastępców. Dodatkowe losowanie uzupełniające odbywa się według przepisów niniejszej instrukcji z tą zmianą, że terminy (daty) kalendarzowe, ustanowione dla poszczególnych faz losowania nie mają przy niem zastosowania i, że ważność mandatów dodatkowo wylosowanych członków i ich zastępców trwa do końca okresu urzędowania Komisji Dyscyplinarnej, w którem odbyło się dodatkowe losowanie uzupełniające.

Postanowienia ust. 3 mają również analogiczne zastosowanie w razie braku w Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, wylosowanych członków którejś grupy, zatrudnionych stale w mieście Gdańsku i zajmujących stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie oraz należących do kategorji t. zw. „przejętych" pracowników.

111.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 22 maja 1933 r. Nr. P. U. I.16/6/33 o zmianie sposobu wypłaty uposażenia pracownikom nieetatowym przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie art. 102 i 103 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) zarządza się co następuje:

§ 1. W § 18 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 grudnia 1923 r. o uposażeniu nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 137, poz. 1142) i w § 18 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 grudnia 1923 r. o uposażeniu nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych, objętych art. 102 ustawy o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 137, poz. 1143) skreśla się ustęp drugi.

§ 2. Wypłacone w dniu 1 czerwca 1933 r. zaliczki na płacę za miesiąc czerwiec ulegają potrąceniu przy miesięcznych wypłatach wynagrodzenia, w 24 ratach, począwszy od dnia 5 lipca 1933 r.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1933 r.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

112.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lipca 1933 r. Nr. R. O. I. 1/11 w sprawie włączenia odcinka Warszawa Wschodnia Rozrządowa — Rembertów do Oddziału I Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

1) Z dniem 1 sierpnia r. b. odcinek Warszawa Wschodnia Rozrządowa — Rembertów (włącznie) przechodzi do Oddziału I Ruchu w Warszawie.

2) Granica między Oddziałami I i IV Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie ustala się przy wjazdowym semaforze na st. Rembertów od strony st. Siedlce.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

113.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1933 r. Nr. U. Z. III—42/27 w sprawie sygnalizacji świetlnej na stacji Warszawa Czyste i na linji średnicowej Węzła Warszawskiego.

§ 1.

Na stacji Warszawa Czyste i na linji średnicowej Węzła Warszawskiego, od stacji Warszawa Czyste do stacji Warszawa Wschodnia, zamiast sema-

forów i tarcz ostrzegawczych wprowadza się z dniem 15 sierpnia 1933 r. sygnalizację świetlną, stosownie do uwagi 2 § 2 p. 5 Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich Nr. E. 1., zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 9 lipca 1930 r. Nr. V/5/6195/30 (Dz. Urz. M. K. z roku 1930 Nr. 25, poz. 195), jednakową we dnie i w nocy, zapomocą latarń ze światłami barwnemi, ustawionych na słupach wysokości ok. 3½ m.

Latarnie te dają następujące sygnały:

a) Jedno czerwone światło, zwrócone do pociągu, oznacza we dnie i w nocy sygnał 1: „Stój".

b) Jedno zielone światło, zwrócone do pociągu, oznacza we dnie i w nocy sygnał 2-a: „Wolna droga w kierunku prostym".

c) Dwa na jednym pionie zielone światła, zwrócone do pociągu, oznaczają we dnie i w nocy sygnał 2-b: „Wolna droga w kierunku zbocznym".

d) Jedno pomarańczowe światło, zwrócone do pociągu, oznacza we dnie i w nocy sygnał 3: „Latarnia na najbliższym następnym słupie sygnałowym wskazuje sygnał 1: „Stój".

§ 2.

W celu kontroli przez dyżurnych ruchu lub nastawniczych, czy światła palą się, czy palą się oba włókna w żarówkach i czy palą się światła, odpowiadające podanemu sygnałowi, w nastawniach palą się lampki barwne, odpowiadające sygnałom na latarniach sygnałowych.

§ 3.

W celu ułatwienia służbie pociągowej ropoznania zbliska światła, latarnie posiadają boczne lampki, powtarzające sygnały.

Natomiast kontrolnych świateł wstecznych latarnie sygnałowe nie posiadają.

ZAWIADOMIENIE.

W części B/1 („inne sprawy kolejowe") Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 40 z dnia 20 czerwca 1933 r. ogłoszono:

1) pod pozycją 316 — rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 maja 1933 r. Nr. U. J. V. — 402/4 w sprawie „Przepisów zasadniczych budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego".

2) pod pozycją 317 — rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r. Nr. R. O. II. 50/5 w sprawie „Przepisów ruchu na kolejach znaczenia ogólnego".

3) pod pozycją 318 — zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 kwietnia 1933 r. Nr. M. M. IV. 155 w sprawie obniżenia opłat nad kotłami.

O. Or. III. 75/1.

Sprostowanie błędu.

W Nr. 6 Dodatku do Dz. Urz. M. K. z dn. 30 czerwca 1933 r. należy wprowadzić następujące sprostowania:

1) na str. 1 w wierszu 3 od góry w nagłówku po słowach: „statystyka wypadków" należy dodać słowa „i ich przyczyn oraz ważniejszych wydarzeń";

2) na str. 1 w rubryce: „rodzaj wypadków" pod Nr. porządkowym 8 zamiast słów: „kozła opornego" należy zamieścić słowa „kozioł oporowy";

3) Na str. 5 w rubryce: „Kategorja wypadków" pod Nr. porządkowym 1 zamiast skrótu „IB 4" zamieścić skrót „IB 1";

4) na str. 8 w rubryce: „Kategorja wypadków" pod Nr. porządkowym 3 zamieścić skrót „III 8-a";

5) na str. 13 w nagłówku tabeli Nr. VII po słowach „zranionych osób na" zamiast skrót „P. K. K." zamieścić skrót „P. K. P.";

6) na str. 14 w wierszu 4 od dołu ogólna ilość zranionych osób w 1931 r. w Dyrekcji Okręgowej Wileńskiej poprawić z „58" na „88".

7) na str. 14 w wierszu 1 od dołu ilość zranionych osób postronnych, przypadającą na 1 miljon pc-km. w 1931 r. w Dyrekcji Okręgowej Lwowskiej poprawić z „3,0" na „0,3".

8) na str. 15 w wierszu 3 od dołu ilość zderzeń i wykolejeń się taboru, przypadającą na 1 miljon przetoko-km w Dyr. Okr. Wileńskiej poprawić z „31,7" na „31,3".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 65444. 7.VIII.33. 8.600.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28. Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.